

더 뉴 렉스턴 스포츠



더 뉴 렉스턴 스포츠 칸



www.smotor.com

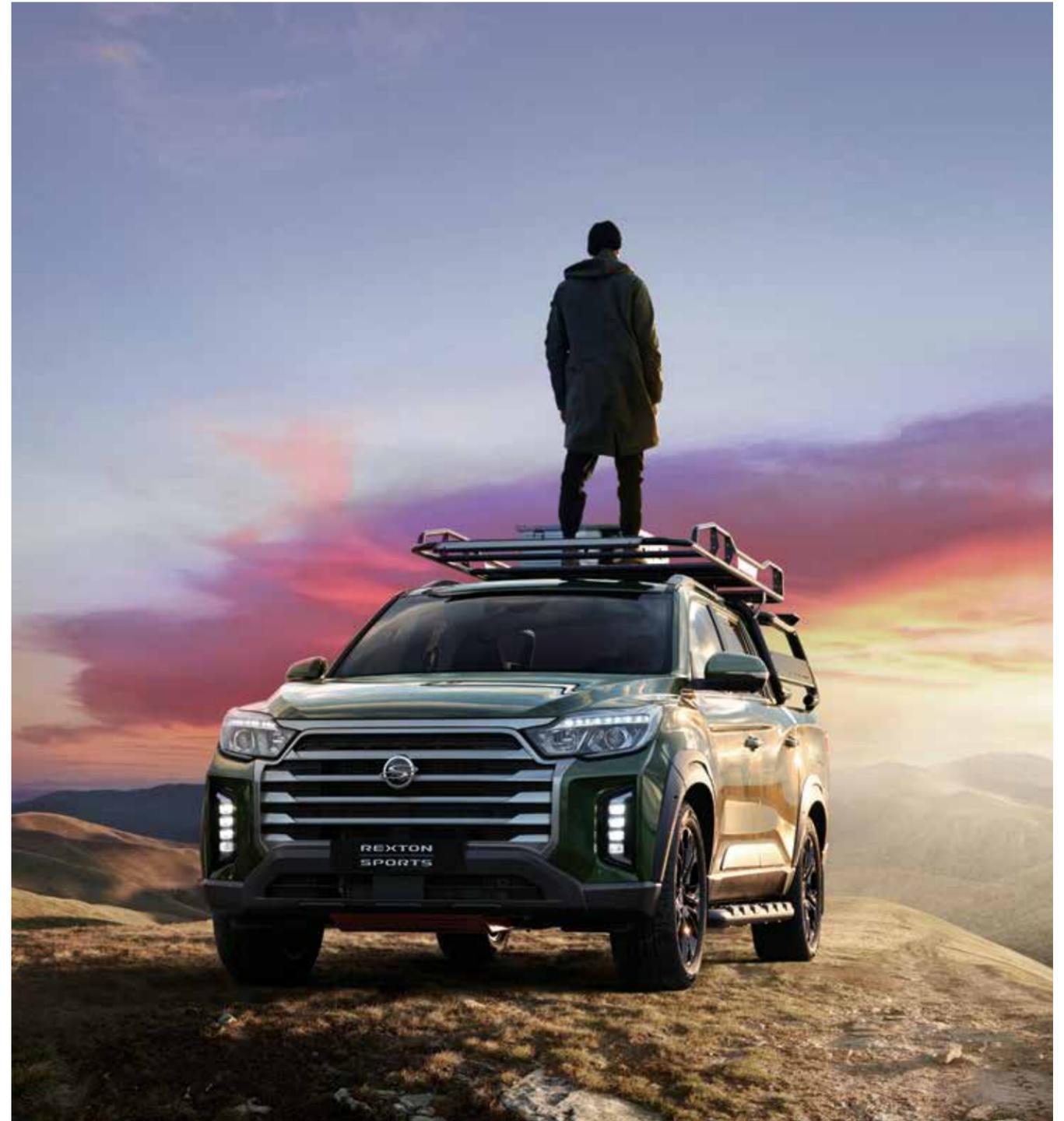
구입문의 대표번호 080-500-5582



SSANGYONG MOTOR 2021.04 ©



THE NEW REXTON SPORTS



이제, 당신만의 스토리를 만들기를

함께하는 시간을 위해,
때로는 혼자만의 시간을 위해
어떤 걱정도, 준비도 없이 떠나고 싶다면
더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸과 함께





Change for me.

이제, 새롭게 시작하자
망설임은 뒤로 하고, 일단 저지르자
계획은 계획일 뿐, 생각지 못한 즐거움이
더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸과 함께 시작될 테니까
명심할 것. 시작은 반이 아닌, 그 자체로 전부라는 걸



뉴 디자인 라디에이터 그릴



시작부터 남다르게
프론트 디자인부터 새롭게 달라지다.

=====

새로워진 더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸은 대한민국 정통 픽업의 존재감을 강하게 나타냅니다. 지층의 단단함과 안정감에서 모티브를 얻은 강인한 가로형 라디에이터 그릴과 수직적인 LED 안개등 적용을 통해 볼드하고 직선적인 스타일을 추구했습니다. 직선적이고 볼드한 디자인의 픽업 스타일. 새로운 변화와 새로운 삶이 열릴 수 있는 출발점입니다.



LED 안개등





It's Up to U.

모든 것은 하기 나름
 남에게 보이는 나의 모습보다
 하고 싶은 것을 하고 있는
 나는 어떤 모습인지 생각 할 것
 내가 하고 싶은 것, 꿈꾸던 것을 향해
 한 걸음씩 가다 보면 내가 보일 거야
 시작하는 것, 그건 나에게 달린 것



LED 리어 콤비램프



다른 이들이 부러워 할, 뒤따라 할
 나만의 라이프 스타일을 꿈꾼다면
압도적인 뒷모습부터!

=====

내 꿈이 얼마나 컸는지, 그리고 얼마나 많은 것을 담고 있었는지.
 하지만 뒤돌아 볼 필요는 없다. 지금의 나는 충분히 멋지니까.
 꿈은 멀리 있지 않아. 가까이에 있지. 뒤돌아 보지는 말자.
 지금 할 수 있는 것을 하고, 지금의 나를 소중하게 생각하자!
 그만큼 내 안에 담을 수 있는 것이 많아지고 내 뒷모습을 부러워하는
 사람들이 많아질 테니까.



뉴 17인치 알루미늄 휠

뉴 18인치 알루미늄 휠

뉴 18인치 블랙 알루미늄 휠

뉴 20인치 스포터링 휠

20인치 블랙 알루미늄 휠



Jump in Adventure.

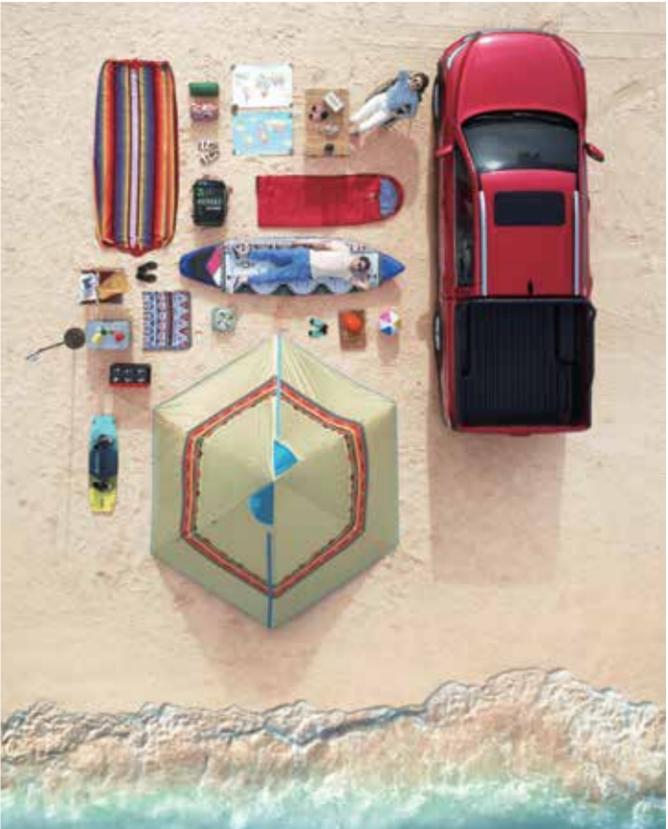
모험은 늘 우리를 기다리고 있지
하지만 행동하지 않는 자에게는
그 놀라운 세상을 결코 보여주지 않아
심장이 뛰다면 뛰어들자
때론 거칠고, 때론 스타일리쉬한
어른들의 모험으로



다른 사람과 똑같이,
지루하게 살 수 없다면,
매일 새롭고, 놀라운 것을 원한다면.

=====

남들과 똑같이 사는 건 내 인생에 대한 예의가 아니다.
나를 자유롭게 표현하면서, 그렇게 살아야 하지 않을까?
익숙한 일상으로부터, 그리고 뻔함으로부터 벗어나는 건 제법 큰 용기가
필요한 일. 하지만 더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸을 타보면 곧 알게 될 것!
일상이 얼마나 짜릿해지는지, 얼마나 다이내믹해지는지.
이건 나를 소중하게 생각하는 사람만이 누릴 수 있는 특권이자 많은 이들이
부러워할 라이프 스타일.



Make Your Story.

나만의 이야기.

그 불빛, 그 장소, 그 바람, 그 분위기. 나만의 이야기, 나만의 기억을 만드는 일.

행동하지 않으면 어떤 이야기도 만들어지지 않지.

나가자. 뭐든 하면 이야기는 자연스레 시작되니까.



넓지?

이 넓은 곳에 **너의 이야기**를 담아봐
담겨진 이야기는 살아가는 힘이 될 거야



최대 적재량
스포츠 칸 **700kg**

깊은 계곡물도, 험한 돌길도 거침없이 질주
“이 맛에 **오프로드**하지!”

파워 리프 서스펜션 최대 700kg까지 적재가능하며 큰 하중의 지지와 험로주행에 강점을 보입니다. 덕분에 다이내믹한 레저와 액티비티를 즐기는 라이프 스타일과 잘 어울립니다. 파워 리프 서스펜션이 장착된 트림에만 적용되는 차동기어 잠금장치 또한 험로나 미끄러운 노면에서의 주행 안정성을 향상시키는데 매우 유용합니다.



최대 적재량
스포츠 칸 **500kg** / 스포츠 **400kg**

소중한 이들과 함께하는 **아웃도어 라이프**
“이렇게 편안하다고?”

5링크 서스펜션 최대 500kg까지 적재가능하며 안정적이고 부드러운 승차감으로 세단급의 주행감성을 원하는 운전자에게 적합합니다. 가족들, 혹은 친구들과 함께, 캠핑처럼 부담 없는 아웃도어 라이프를 즐기는데 충분한 성능을 보여줍니다.





Driving in Entertainment.

내가 즐거워야 주변 사람도 행복한거야
 이런저런 걱정은 넣어두자
 그런 걱정을 할 시간에 음악을 들으며
 도착해서 어떻게 즐길지 생각하자
 드라이빙을 엔터테인먼트로 만들어주는
 더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸과 함께 말이야

주차 시 안전하고 편리한
9.2인치 고화질 대화면 AVN과
 운전 주행을 즐겁게 해주는
최첨단 인포테인먼트.

양방향 폴 미러링
 이제 스마트폰은 드라이빙을 할 때도 꼭 필요한 디바이스
 입니다. 미러링을 통해 스마트폰의 음악, 영화, 내비게이션
 등 다양한 콘텐츠와 앱을 9.2인치 대화면 스마트 오디오
 시스템으로 활용할 수 있습니다. 더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸과
 함께라면 드라이빙이 즐겁습니다. 가는 길이 즐겁습니다.



3D AVM(3D Around View Monitor) 차량 전후로 장착된
 4개의 디지털 카메라를 통해, 차량 주변의 상황을 모니터에
 보여주어 편리하게 주차할 수 있습니다.



내비게이션 연동 클러스터 내비게이션과 클러스터가
 연동하여 차량이 가야 할 방향을 클러스터에 표시해
 줍니다.



7인치 대화면 슈퍼비전 클러스터 TFT LCD 창을
 통해 다양한 콘텐츠를 클러스터에 표시해 주며, 3가지
 모드의 디지털 스피드 화면을 적용하였습니다.



스마트한 어시스트로
안전, 절대 소홀하지 않도록.

후측방 경고 BSW
(Blind Spot-Detection Warning)

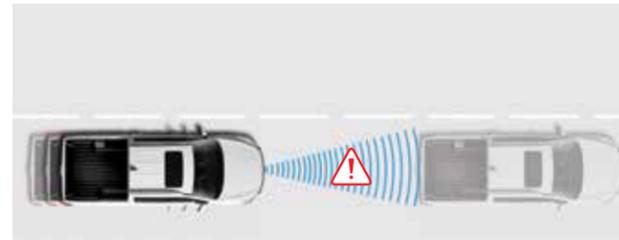
차선 변경 경고 LCW
(Lane Change-Collision Warning)

 사각지대에 근접되어 있는 차량을 감지, 아웃사이드 미러의 경고등이 점등합니다.

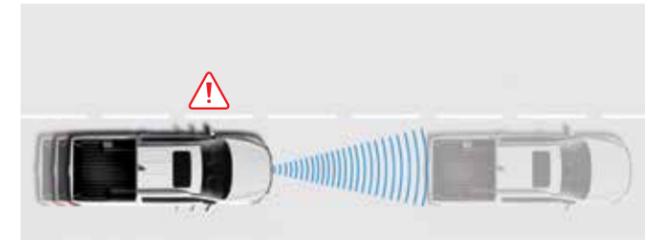
Smart Safety Driving.

늘 새로운 곳을 찾아 떠나지
설레이는 기대감에 모든 걸 제쳐둔 채 서둘러 출발하기도,
때로는 먼 거리를 씬 없이 달리기도 해
마치 예측불가능한 인생처럼 말이지
그래서 더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸은 안전에 결코 소홀하지 않아
어떤 상황에서도 민첩하고 든든하게

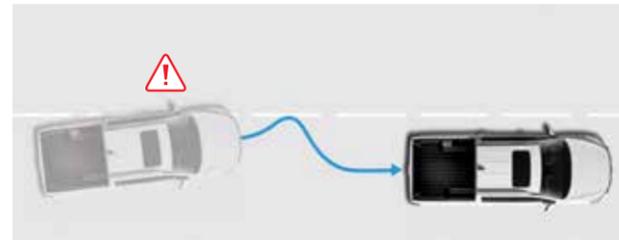
어떤 도로환경에서도 당신의 안전을 지켜주는
ADAS - 최첨단 주행 안전 보조 시스템.



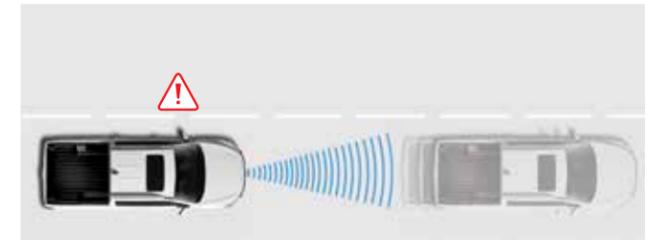
긴급 제동 보조 AEB (Autonomous Emergency Braking)
전방충돌이 예상될 경우 자동으로 제동 브레이크를 작동시켜 사고를 미연에 방지해 줍니다.



전방 충돌 경고 FCW (Forward Collision Warning)
주행 중 전방 충돌이 예상될 경우 운전자에게 경고해 줍니다.



차선 이탈 경고 LDW (Lane Departure Warning)
주행 중 차선이탈을 감지할 경우 운전자에게 경고해 줍니다.



앞차 출발 경고 FVSW (Front Vehicle Start Warning)
정차 중 앞차 출발을 운전자가 인지하지 못했을 때 팝업과 경고음으로 전방 차량 출발을 알려 줍니다.



스마트 하이빔 SHB (Smart High Beam)
하이빔 모드로 주행 중 전방 불빛 감지 시 자동으로 로우빔으로 전환하여 상대방 차량의 눈부심을 방지해 줍니다.



후측방 접근 경고 RCTW (Rear Cross Traffic Warning)
주차공간 등에서 후진주행 시 센서가 차량에 접근하는 물체를 감지하면 운전자에게 위험을 경고해 줌으로써 사각지대의 사고위험을 방지합니다.

Safety is First.

정해진 길, 뻥한 길만 달릴 거라면 그리고 그대로 그냥저냥 살아갈 거라면 그대로 있어
하지만 아니라면! 무엇을 하든, 어떤 모험을 즐기든
가장 소중한 건 너니까, 가장 중요한 건 안전일 테니까
무엇보다 단단하고 빈틈없이



4륜 구동 운전자가 능동적으로 구동 방식을 결정할 수 있는 셀렉터블 타이어로 최적의 구동 성능과 안전성을 확보했습니다. 평소에는 2륜 구동 상태로 주행하다가 필요시 4H, 4L로 전환하여 빗길, 눈길, 험로 등 어떠한 도로환경에서도 안정감 있게 주행할 수 있습니다.

단지 남들과 같이, 차가 그저 타는 도구에 그친다면
당신은 그냥 평범한 삶을 살고 있는 것!
하지만 모험을 즐기고, 삶을 개척한다면
결코 양보할 수 없는 가장 중요한 스펙. **안전**

79.2%
고장력강판



79.2% 고장력강판
SUV에 최적화된 플랫폼은 경량화 기술 및 SUV 전용 골격 강화 구조를 통해 주행 강성을 확보했습니다. 차체 평균 인장강도를 대폭 증대한 국내 최대 수준의 고장력/초고장력 강판을 적용하여 충돌시 차체 변형을 최소화시키고, 승객실 주변에 핫스탬핑 공법을 확대 적용하여 탑승자의 안전을 최대한 보호해줍니다.

초고장력 4중 구조 프레임 바디
초고강도 기가스틸이 적용된 초고장력 4중 구조 프레임은 엔진과 현가장치가 프레임에 장착되어 노면 소음과 엔진 소음을 차단하고 험로, 과속방지턱 등에서 탑승객에게 전달되는 노면 충격을 차단합니다.



특히 프론트 범퍼빔은 세계 최초 1.5기가 파스칼급 초고강도강을 적용하여 정면충돌 시 차량에 가해지는 충격을 최대한 흡수, 탑승객을 보호합니다.

6 Airbag
충돌시, 충격과 탑승객 여부를 감지해 전개하는 운전석·동승석 에어백, 앞좌석 사이드 및 커튼 에어백 등 총 6개의 에어백이 모든 탑승객을 안전하게 그리고 빈틈없이 지켜줍니다.



Heartbeat Driving Performance.

원하는 곳에서
꿈꾸는 시간을
인생의 기준이 달라지는 것을 느끼려면
달려야 할 때는 주저 없이 달려야지
나에게 주어진 짐의 무게가 느껴지지 않도록
마치 어떤 상황에서도 거침없는 퍼포먼스를 보여주는
더 뉴 렉스턴 스포츠 & 칸처럼



최대 견인력
3t



2.2LET 디젤 엔진

187

Maximum power(AT 기준)
ps/3,800rpm

* MT 사양은 181ps/3,800rpm

42.8

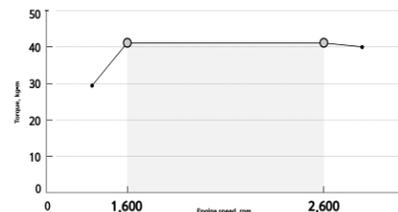
Maximum torque(칸 기준)
kg·m/1,600~2,600rpm

* 렉스턴 스포츠는 40.8 kg·m

2.2LET 엔진과 AISIN 6단 자동변속기의 조합으로 최상의 드라이빙 퍼포먼스를 제공.

2.2LET 엔진은 최고의 저속 토크 성능과 광대역 최대토크 구간으로 탁월한 출발과 가속 성능을 제공하며, AISIN 6단 자동변속기는 최고의 품질과 신뢰성을 통해 정교하고 민첩한 주행 성능을 보여줍니다.

LET 엔진과 변속기의 이상적인 조합으로 성능과 연비가 우수하고 응답성과 조작성을 높여 드라이빙의 즐거움이 배가됩니다.



AISIN 6단 자동변속기

세계적인 명차들이 선택한 검증된 성능의 아이신 6단 미션은 연료 효율성 향상으로 보다 경제해진 가속감과 부드러운 승차감을 선사합니다.



6단 자동변속기



수동변속기(더 뉴 렉스턴 스포츠 Only)



EQUIPMENT

- 1. 2열 센터콘솔 에어벤트
- 2. MP3 오디오
- 3. 세이프티 선루프



- 4. 고급형 클러스터(3.5인치 모노 TFT LCD)
- 5. 차동 기어 잠금장치(힘로 탈출 장치, LD)
- 6. 메뉴얼 에어컨

INTERIOR COLOR

* 가죽시트는 부분적으로 인조가죽 포함



브라운 인테리어(블랙 헤드라이닝)



블랙 인테리어(블랙 헤드라이닝)



지오메트릭 패턴 그레이인



최고급 나파 가죽시트



지오메트릭 패턴 그레이인



인조 가죽시트



최고급 나파 가죽시트

EXTERIOR COLOR



그랜드 화이트
WAA

실키 화이트 펄
WAK

마블 그레이
ACM

갤럭시스 그레이
ADB

인디안 레드
RAJ

아틀란틱 블루
BAU

아마조니아 그린
GAM

스페이스 블랙
LAK

* 실키 화이트 펄은 노블레스 트림에만 적용 가능 * 본 가격표에 수록된 제품의 색상은 인쇄된 것이므로 실제 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

- 1. 오토 클로징 시스템
- 2. 1열 파워 & 통풍시트
- 3. 1 & 2열 히팅시트
- 4. 스탑 램프 고장 알림 메시지



- 5. 운전석/동승석 A필러 그립 핸들
- 6. ISO-FIX



SPECIFICATIONS



제원

구분	더 뉴 렉스턴 스포츠	구분	더 뉴 렉스턴 스포츠
전장(mm)	5,095	배기량(cc)	2,157
전폭(mm)	1,950	최고출력(ps/rpm)	M/T : 181/ 3,800, A/T : 187/ 3,800
전고(mm)	1,840(1,870) / 다이내믹 패키지 1,850(1,880)	최대토크(kg · m/rpm)	40.8 / 1,400~2,800
윤거 전(mm)	1,640	제동장치 전륜 · 후륜	벤틸레이티드 디스크 / 디스크
윤거 후(mm)	1,640	현가장치 전	더블 위시본
오버행 전(mm)	890	현가장치 후	5링크 코일 스프링
오버행 후(mm)	1,105	구동방식	2WD / 4WD
축간거리(mm)	3,100	변속기	6A/T, 6M/T
엔진형식	2.2 디젤	연료 및 탱크 용량(ℓ)	디젤 75ℓ

제원

구분	더 뉴 렉스턴 스포츠 칸	구분	더 뉴 렉스턴 스포츠 칸
전장(mm)	5,405	배기량(cc)	2,157
전폭(mm)	1,950	최고출력(ps/rpm)	187 / 3,800
전고(mm)	1,855(1,885) / 다이내믹 패키지 1,865(1,895)	최대토크(kg · m/rpm)	42.8 / 1,600~2,600
윤거 전(mm)	1,640	제동장치 전륜 · 후륜	벤틸레이티드 디스크 / 디스크
윤거 후(mm)	1,640	현가장치 전	더블위시본
오버행 전(mm)	890	현가장치 후	5링크 코일 스프링, 리프 스프링
오버행 후(mm)	1,305	구동방식	2WD / 4WD
축간거리(mm)	3,210	변속기	6A/T
엔진형식	2.2 디젤	연료 및 탱크 용량(ℓ)	디젤 75ℓ

정부공인 표준연비 및 등급

모델명	배기량(cc)	공차중량(kg)	변속기	등급	CO ₂ 배출량(g/km)	도심주행(km/ℓ)	고속도로(km/ℓ)	복합연비(km/ℓ)
더 뉴 렉스턴 스포츠 2WD	2,157	2,050	수동 6단	4	171	10.6	12.2	11.3
	2,157	2,060	자동 6단	4	188	9.4	11.7	10.4
더 뉴 렉스턴 스포츠 4WD	2,157	2,150	수동 6단	4	177	10.1	12.1	11.0
	2,157	2,160	자동 6단	4	194	9.1	11.4	10.1

· 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용

정부공인 표준연비 및 등급

모델명	배기량(cc)	공차중량(kg)	변속기	등급	CO ₂ 배출량(g/km)	도심주행(km/ℓ)	고속도로(km/ℓ)	복합연비(km/ℓ)	
더 뉴 렉스턴 스포츠 칸	2WD	2,157	2,070	자동 6단	4	190	9.3	11.7	10.3
	4WD	2,157	2,180	자동 6단	4	196	9.1	11.3	10.0

· 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용

타이어 소비 효율 등급

타이어 제조사	타이어 규격	회전저항 등급	젖은 노면 제동력 등급
금호	235/70R17 / 255/60R18 / 255/50R20	3	3
넥센	235/70R17 / 255/60R18 / 255/50R20	3	3
한국	255/60R18 / 255/50R20	3	3

· 타이어는 위의 등급 관련 요소 이외에도 내구성, 안정성, 배수성 등 많은 부분이 고려되어 개발되었음을 참고하시기 바랍니다. · 회전저항(RRC)이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.

※ 1-5등급까지 5개 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 좋습니다. · 젖은 노면 제동력(R)이란 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 의미합니다.

※ 1-5등급까지 5개 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 빗길 등 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

타이어 소비 효율 등급

타이어 제조사	타이어 규격	회전저항 등급	젖은 노면 제동력 등급
금호	235/70R17 / 255/60R18 / 255/50R20	3	3
넥센	235/70R17 / 255/60R18 / 255/50R20	3	3
한국	255/60R18 / 255/50R20	3	3

· 타이어는 위의 등급 관련 요소 이외에도 내구성, 안정성, 배수성 등 많은 부분이 고려되어 개발되었음을 참고하시기 바랍니다. · 회전저항(RRC)이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.

※ 1-5등급까지 5개 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 좋습니다. · 젖은 노면 제동력(R)이란 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 의미합니다.

※ 1-5등급까지 5개 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 빗길 등 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

· 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도 등에 따라 실제 주행 연비와 차이가 있습니다. · 강화되는 디젤 배출 가스 규제 대응을 위해 사전 예고 없이 관련 부품이 변경될 수 있으며, 이에 따라 연비가 변동될 수 있습니다. · 인쇄물의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이 있을 수도 있습니다. · 이 인쇄물에 표시된 사양, 컬러 및 제원은 차의 외관 및 성능 개선을 위해 변경될 수 있습니다. · 상기 엔진 성능은 NET 수치임. "NET 수치"란 국토교통부에서 97년부터 적용을 요구한 법규사항이며 배기가스의 저항을 감안한 신측정법으로 기존의 GROSS 출력 수치와 대비할 때 약간의 수치 저하가 발생할 수 있습니다. · 가족사이트에는 부분적으로 인조가족이 포함되어 있습니다. · 본 인쇄물의 차량 컬러는 인쇄된 것만으로 실제 차량의 컬러와는 다소 차이가 있습니다. · 쌍용자동차는 대리점의 카마스터를 통해서만 판매하며, 전국 어느 곳에서나 같은 제품 같은 가격으로 바른 거래를 실천하고 있습니다. · 당사에서 지정하는 순정품(엔진오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. · 커스터마이징 품목은 취급 설명서 내 커스터마이징 품목 보증서에 따라 보증 적용됩니다. · 본 카탈로그에 수록된 신기술 및 신사양에 대한 자세한 내용은 취급설명서를 참조하시기 바랍니다. · 본 인쇄물의 이미지는 드레스업 및 선택사양, 커스터마이징이 부착된 경우가 있으므로 실제 구매하신 차량과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 전시장에서 확인하시기 바랍니다.